



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ ЗАПОРОЖСКОЙ ОБЛАСТИ
(МИНТРАНС ЗАПОРОЖСКОЙ ОБЛАСТИ)**

ПРИКАЗ

« 25 » 09 2025 года

№ 173-ОД

г. Мелитополь

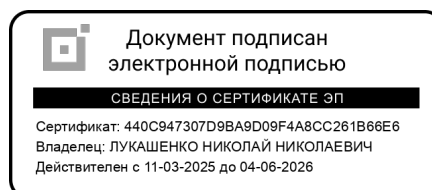
Об утверждении программы
развития (модернизации)
общественного транспорта
в Запорожской области

В соответствии с Указом Президента Российской Федерации 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»,

п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить «Программу развития (модернизации) общественного транспорта в Запорожской области» согласно приложению к настоящему приказу.
2. Настоящий приказ вступает в силу со дня его опубликования.
3. Контроль исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Исполняющий обязанности
министра



Н.Н. Лукашенко

УТВЕРЖДЕН

приказом Министерства транспорта
и развития транспортной
инфраструктуры Запорожской
области

от « 25 » 09 2025 г. № 173

**Программа развития (модернизации) общественного транспорта
в Запорожской области**

1. Общие положения

1.1 Настоящая программа развития (модернизации) общественного транспорта в Запорожской области (далее – Программа) разработана в соответствии с подпунктом «в» пункта 1 Перечня поручений по итогам заседания Президиума Государственного совета по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации 17 сентября 2023 г. № Пр-1855ГС, паспортом национального проекта «Инфраструктура для жизни».

В Программу включены мероприятия, предусмотренные «Региональным стандартом транспортного обслуживания населения Запорожской области», утвержденного постановлением Правительства Запорожской области от 30.05.2025 № 201 и «Регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения Запорожской области», утвержденного постановлением Правительства Запорожской области от 12.09.2025 № 464.

Правительством Запорожской области принят Закон от 23.06.2025 № 109 «О перераспределении полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом между органами местного самоуправления городских и муниципальных образований Запорожской области и органами государственной власти Запорожской области».

На территории Запорожской области действует один вид подвижного состава – автобус.

1.2. Программа составлена в соответствии с экономическими обоснованными моделями организации транспортного обслуживания населения и содержит меры поддержки обновления транспортных средств, в том числе осуществляемых с использованием средств федерального бюджета, по согласованию с Правительством Российской Федерации.

1.3. Программа направлена на обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения путем развития устойчиво функционирующей, безопасной, привлекательной и удобной для всех групп населения системы пассажирского транспорта общего пользования и на обеспечение достижения целевых значений показателей федерального проекта «Развитие общественного транспорта» и национального проекта «Инфраструктура для жизни».

1.4. Программа предназначена для решения задач, связанных с работой наземного городского пассажирского транспорта (далее – ГПТ). Мероприятия

сгруппированы на достижение показателей, связанных с обеспечением доступности и качества услуг транспортного комплекса, а также повышения безопасности транспортной инфраструктуры. Программа включает в себя три подпрограммы, направленные на осуществление перевозок наземным ГПТ, приобретение подвижного состава для наземного ГПТ, реконструкцию объектов инфраструктуры автотранспортных предприятий, развитие сопутствующих информационных систем.

1.5. Мероприятия Программы сгруппированы для решения задач в достижении целевых показателей, связанных с обеспечением доступности и качества услуг транспортного комплекса Запорожской области, повышении безопасности, увеличении доли населения, пользующегося ГПТ.

1.6. Целями реализации Программы являются:

- повышение мобильности (доступности) населения;
- обеспечение безопасности пассажирских перевозок, защиты окружающей среды и стимулирования экономического развития;
- обеспечение экономически эффективного способа организации транспортного обслуживания и взаимодействия всех участников;
- повышение доли парка общественного транспорта, отвечающего установленным требованиям к конструкции и оборудованию, и имеющего срок эксплуатации не старше нормативного.

1.7. Для достижения указанных целей в рамках реализации Программы решаются следующие задачи:

- оптимизация структуры парка транспортных средств по классам, доступности для маломобильного населения, компоновки салона, использования дополнительного оборудования;
- обеспечение устойчивых значений доли парка транспортных средств, имеющих срок не старше нормативного;
- повышение точности соблюдения расписания движения и надежности транспортного обслуживания населения.

2. Паспорт Программы

Наименование программы	Программа развития (модернизации) общественного транспорта в Запорожской области
Основание для разработки	Подпункт «в» пункта 1 Перечня поручений по итогам заседания Президиума Госсовета по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации 17 сентября 2023 г. № Пр-1855ГС паспорт федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни»
Куратор программы	Министр транспорта и развития транспортной инфраструктуры Запорожской области Лукашенко Николай Николаевич

Ответственный исполнитель программы развития	Министр транспорта и развития транспортной инфраструктуры Запорожской области Лукашенко Николай Николаевич
Соисполнитель исполнения программы развития	Директор Государственного унитарного предприятия «Автотранс Запорожской области» Солнцев Владимир Николаевич
Период реализации программы	2025-2030 года
Цель программы	Программа развития (модернизации) общественного транспорта в Запорожской области направлена на обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения, путем развития устойчиво функционирующей, безопасной, привлекательной и удобной для всех групп населения системы пассажирского транспорта общего пользования и на обеспечение достижения целевых значений показателей федерального проекта «Развитие общественного транспорта» и национального проекта «Инфраструктура для жизни»
Задачи транспортного обслуживания населения	- оптимизация структуры парка транспортных средств по классам, доступности для маломобильного населения, компоновки салона, использования дополнительного оборудования; - обеспечение устойчивых значений доли парка транспортных средств, имеющих срок не старше нормативного; - повышение точности соблюдения расписания движения и надежности транспортного обслуживания населения
Связь с национальными целями развития Российской Федерации	Комфортная и безопасная среда для жизни
Связь с национальными проектами «Инфраструктура для жизни»	Доля парка общественного транспорта в субъекте Российской Федерации, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного
Общий объем финансирования, всего в т.ч. за счет:	41,041 млрд. руб.*, из них:
- средств федерального бюджета	39,221 млрд. руб.
- средств местных бюджетов;	1,820 млрд. руб.
- внебюджетный источников;	
- иных средств федеральной поддержки (ИБК, капитальных грантов и др.)	
Перечень нормативно правовых актов, устанавливающих объем финансирования программы	* Закон Запорожской области от 16.12.2024 № 73 «О бюджете Запорожской области на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов» (после утвержденных поправок)

ГПТ – городского пассажирского транспорта

*** Объем финансирования будет скорректирован с учетом доведенных лимитов бюджетных обязательств**

3. Текущее состояние транспортного обслуживания населения в Запорожской области

В Запорожской области утверждено 16 административно-территориальных образования, из них 3 городских и 13 муниципальных образования и включают в себя – 955 населённых пунктов, в том числе сельских – 918, городских – 37.

Общая площадь Запорожской области составляет 20 700 км², приблизительная численность населения по состоянию на 2022 год составляла 746 946 человек. Программа направлена на развитие городов с численностью населения от 50000 человек, в связи с чем участие в Программе примут город Мелитополь, город Бердянск. Город Энергодар находится на линии боевого соприкосновения, участие в Программе не целесообразно, так как население города частично эвакуировано.

№	Административно-территориальная единица	Население (чел) на 2022г.	Население (чел) на 2023г	Площадь (км ²)	Административный центр
	Районы				
1	Акимовский	22 746	20 200	1600	пгт Акимовка
2	Бердянский	26 414	14 100	1800	город Бердянск
3	Васильевский	59 044	36 300	1621	город Васильевка
4	Весёловский	19 963	19 600	1130	пгт Весёлое
5	Каменско-Днепровский	44 587	36 300	1700	город Каменка-Днепровская
6	Куйбышевский	28 045	19 600	1950	пгт Куйбышево
7	Мелитопольский	18 971	49 900	1422	город Мелитополь
8	Михайловский	27 040	17 900	1070	пгт Михайловка
9	Пологовский	37 393	12 500	1340	город Пологи
10	Приазовский	25 409	10 500	1950	пгт Приазовское
11	Приморский	27 821	28 000	1400	город Приморск
12	Токмакский	50 008	44 000	1472	город Токмак
13	Черниговский	15 500	10 600	1200	пгт Черниговка
	Города областного значения				
14	Бердянск	106 311	88 800	91	город Бердянск
15	Мелитополь	185 457	127 900	859	город Мелитополь
16	Энергодар	52 237	14 000	63	город Энергодар
	всего	746 946	545 700	20 700	

Специфика развития крупных городов Запорожской области расположена по линии берега реки Днепр, а также в территориальной близости акватории Азовского моря, в связи с чем дорожная сеть автомобильных дорог, сообщаящая

муниципальные образования Запорожской области развивалась с ориентацией на экономически значимые города.

Улично-дорожная сеть (далее – УДС) Запорожской области, так же как уличная сеть любого другого субъекта Российской Федерации, формировалась по мере развития региона.

Недостаточное развитие путей сообщения при стремительном росте спроса на перевозки со стороны населения и бизнеса приводит к ухудшению условий движения и снижению уровня безопасности транспортной деятельности.

Система автомобильных дорог регионального значения с улучшенными условиями движения транспорта, обеспечивается за счет реконструкции и капитального ремонта дорог Запорожской области.

Перевозки пассажиров в Запорожской области выполняются автобусами и легковыми такси, планируется запуск железнодорожного транспорта пригородного сообщения.

В настоящее время на территории Запорожской области запущено 24 межмуниципальных маршрута регулярных перевозок по нерегулируемому тарифу с привлечением автобусов среднего и большого класса.

В соответствии с Законом Запорожской области от 23.06.2025 № 109 «О перераспределении полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом между органами местного самоуправления городских и муниципальных образований Запорожской области и органами государственной власти Запорожской области» на территории Запорожской области запланировано открытие 140 (ста сорока) муниципальных маршрутов, для удовлетворения потребности населения Запорожской области в транспортном сообщении.

В настоящее время ведется формирование маршрутной сети муниципальных образований (муниципальных маршрутов), что обуславливает дополнительную потребность в подвижном составе.

На реализацию требуется 340 (триста сорок) (309 единиц на осуществление перевозки пассажиров и 31 единица – резерв) единиц подвижного состава.

Для достижения стандартов, утвержденных федеральным и региональным законодательством необходимо привести в соответствие автостанции и остановочные пункты Запорожской области.

В ходе интеграции Запорожской области в правовое поле Российской Федерации будет приведена в соответствие структура территориального деления с установлением новых муниципальных образований. Данные мероприятия приведут к изменению перечня опорных пунктов.

Таблица 1. Структура маршрутов общественного транспорта в Запорожской области

Количество маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа общественным транспортом в муниципальном и межмуниципальном сообщении	Вид общественного транспорта Автобус
Всего, ед.:	61
В т.ч.:	

Межмуниципальных	24
из них по регулируемому тарифу	0
Муниципальных	37
из них по регулируемому тарифу	37
в т.ч. по опорным населенным пунктам:	
город Мелитополь	24
из них по регулируемому тарифу	24
Опорный населенный город Бердянск	13
из них по регулируемому тарифу	13

* на территории Запорожской области перевозку пассажиров осуществляет два официальных перевозчика: Государственное унитарное предприятие «Автотранс Запорожской области» (далее – ГУП «АТЗ»); Муниципальное унитарное предприятие «Городской транспорт – Мелитополь» (далее – МУП «Городской транспорт – Мелитополь»)

1. количество пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам за 2024 год составило:

- ГУП «АТЗ» – 6 100 000 пассажиров;
- МУП «Городской транспорт – Мелитополь» – 1 265 000 пассажиров;

1.1. количество пассажирских перевозок по межмуниципальным маршрутам за 2024 год составило 500 000 пассажиров;

2. годовой пробег транспортных средств по муниципальным маршрутам за 2024 год составил:

- ГУП «АТЗ» – 2 258 000 км (42 ед.);
- МУП «Городской транспорт – Мелитополь» – 3 431 000 км (94 ед.).

2.1. годовой пробег транспортных средств по межмуниципальным маршрутам за 2024 год составил 1 807 000 км;

3. структура парка по видам транспорта, классам и возрасту транспортных средств в ГУП «АТЗ»:

- 3.1. Малый класс автобусов – 11 ед. 2023 года;
- 3.2. Средний класс автобусов – 198 ед. 2023 года;
– 11 ед. 2022 года;
- 3.3. Большой класс – 133 ед. 2023 года;
– 7 ед. 2022 года.

- объем билетной выручки за 2024 год составил 142 043 000 руб.;
- средняя доля поездок на общественном транспорте, оплаченных по безналичному расчету за 2024 год, составила 10 %.

4. структура парка по видам транспорта, классам и возрасту транспортных средств в МУП «Городской транспорт – Мелитополь»:

- 4.1. Малый класс автобусов – 82 ед. 1998-2005 года;
– 6 ед. 2022 года;

- 4.2. Средний класс автобусов – 6 ед. 2022 года;

- объем билетной выручки за 2024 год составил 33 335 730 руб.;
- средняя доля поездок на общественном транспорте, оплаченных по безналичному расчету за 2024 год, составила 0 % (отсутствуют валидаторы).

Внедрение современного подвижного состава, обеспечивающего повышение комфортности перевозок и доступности для лиц с ограниченной мобильностью, увеличит спрос среди населения Запорожской области в приоритет личного транспорта.

В рамках федерального проекта «Развитие общественного транспорта», национального проекта «Инфраструктура для жизни» в Запорожской области планируется обновление автопарка не меньше чем на 85% к 2030 году.

Одной из задач программы развития является повышение комфорта и безопасности функционирования транспортного комплекса Запорожской области, достигаемое в совокупности реализации мероприятий программы развития, а также организации путей сообщения межмуниципальных маршрутов с логистическим просчетом для комфортной и безопасной пересадки пассажиров на иные виды транспорта.

Для развития транспортной инфраструктуры на территории Запорожской области запланированы следующие мероприятия:

а) ремонт 19 автостанций;

б) в 2026-2027 году – закупка подвижного состава тип автобус, класс вместимости средний и большой не ниже «Евро-3» в количестве 70 единиц (756 млн).

в) организация транспортного обслуживания по муниципальным маршрутам Запорожской области.

Потребность в финансировании по годам:

в 2025 году потребность в финансировании на организацию транспортного обслуживания по муниципальным маршрутам Запорожской области по модели компенсации выпадающего составляет 913 млн руб. Федеральный бюджет 940 млн руб.

в 2026 году потребность в финансировании на развитие транспортной инфраструктуры:

в 2026 году потребность в финансировании на организацию транспортного обслуживания по муниципальным маршрутам Запорожской области составляет 6 млрд. руб. Федеральный бюджет (модель брутто контракт).

на закупку 34 автобусов среднего класса (367,2 млн руб.),

на ремонт 5 автостанций (490 млн. руб. предварительный расчет),

общая сумма составит 857,2 млн руб.;

в 2027 потребность в финансировании на развитие транспортной инфраструктуры:

в 2027 году потребность в финансировании на организацию транспортного обслуживания по муниципальным маршрутам Запорожской области составляет 6,6 млн руб. Федеральный бюджет (модель брутто контракт).

на закупку 36 автобусов среднего класса (388,8 млн руб.),

на ремонт 5 автостанций (490 млн. руб. предварительный расчет),

общая сумма составит 978,8 млн руб.

в 2028 потребность в финансировании на развитие транспортной инфраструктуры:

в 2028 году потребность в финансировании на организацию транспортного обслуживания по муниципальным маршрутам Запорожской области составляет 7,22 млрд руб. Федеральный бюджет (модель брутто контракт).

на ремонт 5 автостанций приблизительно составляет (490 млн. руб.)

общая сумма составит 490 млн руб.

в 2029 на ремонт 4 автостанций (392 млн. руб. предварительный расчет)

общая сумма составит 392 млн руб.

в 2029 потребность в финансировании на развитие транспортной инфраструктуры:

в 2029 году потребность в финансировании на организацию транспортного обслуживания по муниципальным маршрутам Запорожской области составит 7,9 млрд. руб. Федеральный бюджет (модель брутто контракт).

По совершенствованию экономической и организационной модели транспортного обслуживания запланировано:

- создание ГКУ «Организатор пассажирских перевозок» до 2029 года;
- проведение мероприятий по переходу регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на регулируемые до 2029 года.

в 2030 потребность в финансировании на развитие транспортной инфраструктуры:

в 2030 году потребность в финансировании на организацию транспортного обслуживания по муниципальным маршрутам Запорожской области составляет 8,7 млрд. руб. Федеральный бюджет (модель брутто контракт).

3.1. Перечень и краткое описание подпрограмм государственной программы с обоснованием их выделения

Подпрограмма 1.

Подпрограмма предназначена для решения задач, связанных с работой городского наземного транспорта и сгруппирована для решения задач государственной программы и достижения целевых показателей, связанных с повышением эффективности использования всех видов ресурсов, обеспечением доступности и качества услуг транспортного комплекса Запорожской области, повышением безопасности, увеличением доли населения, пользующегося городским пассажирским транспортом. Подпрограмма включает в себя мероприятия по осуществлению перевозок наземным городским пассажирским транспортом, сопровождению обеспечивающих информационных систем, приобретению подвижного состава для наземного городского пассажирского транспорта.

С учетом принятого Закона Запорожской области от 23.06.2025 № 109 «О перераспределении полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом между органами местного самоуправления городских и муниципальных образований Запорожской области и органами государственной власти Запорожской области» потребность региона в подвижном составе для осуществления пассажирских перевозок по муниципальным и межмуниципальным маршрутам составляет – 430 единиц.

№ п/п	Вид мероприятия	Тип ТС	Класс вместимости	Экологический класс	Количество транспортных средств, ед.	Срок поставки
1	Закупка новых автобусов	Автобус	Средний	Не ниже «Евро-3»	70	2026-2027

Подпрограмма 2.

Подпрограмма 2 предназначена для реконструкции объектов инфраструктуры автотранспортных предприятий и развития сопутствующих информационных систем. Мероприятия подпрограммы 2 сгруппированы для решения задач государственной программы и достижения целевых показателей, связанных с повышением эффективности использования всех видов ресурсов, обеспечением доступности и качества услуг транспортного комплекса Запорожской области. Повышением безопасности, увеличением доли населения, пользующегося городским пассажирским транспортом, установкой остановочных пунктов наземного городского пассажирского транспорта. Оборудование велопарковок, вблизи социально-значимых объектов инфраструктуры позволит гражданам использовать средства индивидуальной мобильности для сокращения времени в пути и уменьшит количество пересадок.

Приведение в нормативное состояние автостанций и остановочных пунктов, расположенных на территории Запорожской области, повысит приоритетность общественного транспорта перед личным автомобилем.

Перечень автостанций, подлежащих реконструкции.

№	Наименование объекта	Адрес объекта	Срок реализации, год
1	Автостанция №1 (Мелитополь)	ул. Екатерины Великой, 204А	2026
2	Автостанция №2 (Мелитополь)	ул. Дарьи Дугиной, 2	2026
3	Автостанция Бердянск	пр-т Западный, 4	2026
4	Автостанция Энергодар	ул. Молодежная, 12	2029
5	Автостанция Токмак	ул. Гоголя, 98	2027
6	Автостанция Васильевка	ул. Соборная, 1 а	2028
7	Автостанция Днепропрудное	ул. Нижняя, 58	2029
8	Автостанция Каменка-Днепровская	ул. Центральная, 2	2029
9	Автостанция Великая Белозерка	ул. Набережная, 29 А	2029
10	Автостанция Веселое	ул. Первомайская, 19	2028
11	Автостанция Акимовка	ул. Молодых Патриотов, 5	2027
12	Автостанция Кирилловка	пр-т Азовский, 1	2027
13	Автостанция Приазовское	ул. Дружбы, 1	2026
14	Автостанция Приморск	ул. Славянская, 105 Б	2026
15	Автостанция Черниговка	ул. Школьная, 17	2027
16	Автостанция Бильмак	пгт Каменка, ул. Жданова, 1	2028
17	Автостанция Розовка	ул. Освободителей, 2	2027
18	Автостанция Пологи	ул. Единства, 9 А	2028
19	Автостанция Михайловка	ул. Ивана Франка, 1	2028

Перечень мест по оборудованию велопарковок на территории Запорожской области

№ п/п	Наименование мероприятия	Количество, мест	Адрес местоположения	Срок реализации, год
1	Устройство велопарковок	30	Возле ЖД вокзала г. Мелитополь	2027
2	Устройство велопарковок	30	Возле ЖД вокзала г. Бердянск	2027
3	Устройство велопарковок	20	Возле ЖД вокзала г. Пологи	2028
4	Устройство велопарковок	20	Возле автостанции №1 (Мелитополь)	2026
5	Устройство велопарковок	20	Возле автостанции №2 (Мелитополь)	2026
6	Устройство велопарковок	10	Возле автостанции Бердянск	2026
7	Устройство велопарковок	10	Возле автостанции Энергодар	2029
8	Устройство велопарковок	10	Возле автостанции Токмак	2027
9	Устройство велопарковок	10	Возле автостанции Васильевка	2028
10	Устройство велопарковок	10	Возле автостанции Днепропрудное	2029
11	Устройство велопарковок	10	Возле автостанции Каменка-Днепровская	2029
12	Устройство велопарковок	10	Возле автостанции Великая Белозерка	2029
13	Устройство велопарковок	10	Возле автостанции Веселое	2028
14	Устройство велопарковок	10	Возле автостанции Акимовка	2027
15	Устройство велопарковок	10	Возле автостанции Кирилловка пр-т Азовский 1	2027
16	Устройство велопарковок	10	Возле автостанции Приазовское	2026
17	Устройство велопарковок	10	Возле автостанции Приморск	2026
18	Устройство велопарковок	10	Возле автостанции Черниговка	2027
19	Устройство велопарковок	10	Возле автостанции Бильмак	2028
20	Устройство велопарковок	10	Возле автостанции Розовка	2027
21	Устройство велопарковок	10	Возле автостанции Пологи	2028
22	Устройство велопарковок	10	Возле автостанции Михайловка	2028

Подпрограмма 3.

Подпрограмма 3 предназначена для организации транспортного обслуживания. В 2025 году мероприятия подпрограммы 3 сгруппированы для решения задач поддержания перевозчиков в выделении субсидий на компенсацию выпадающего дохода предприятия, сформированных на основании разницы между доходом и расходом.

С 2026 по 2030 мероприятия подпрограммы 3 направлены на решение задач на переход возмещения затрат перевозчиков по брутто контракту.

Субсидирование перевозчиков простимулирует переход с нерегулируемого тарифа на регулируемый. Повысит конкуренцию среди перевозчиков, что

способствует привлечению новых инвесторов для развития транспортной инфраструктуры и улучшению качества перевозок пассажиров и багажа на территории Запорожской области.

Для повышения контроля за перевозчиками, соблюдения Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции», всестороннего и объективного регулирования законодательства Российской Федерации в сфере автомобильного транспорта на территории Запорожской области необходимо создать Государственное казенное учреждение «Организатор пассажирских перевозок Запорожской области», что в свою очередь потребует дополнительных затрат из Федерального бюджета.

Мероприятия по совершенствованию экономической и организационной модели транспортного обслуживания

№ п/п	Наименование мероприятия	Ед. изм	Значения	Срок реализации
1	Создание ГКУ «Организатор пассажирских перевозок Запорожской области»	ед.	1	2029 г.
2	Проведение мероприятий по переходу регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на регулируемые тарифы	-	-	до 2029 г.

Таблица 2. Сведения о пассажирских перевозках в Запорожской области

Количество перевозчиков	Юридических лиц				Индивидуальные предприниматели	Участники договора простого товарищества
	Всего	Общества с ограниченной ответственностью	Акционерные общества	Унитарные предприятия		
Всего	2	-	-	2	-	-
в т.ч. по видам транспорта:						
Автобус	2	-	-	2	-	-
в т.ч. осуществляющих перевозки на территории опорных населенных пунктов:						
город Мелитополь	2	-	-	2	-	-
город Бердянск	1	-	-	1	-	-

Таблица 3. Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в Запорожской области

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств Автобус
Всего, ед.:	454
в т.ч.	
Особо малого класса	-
Малого класса	99
Среднего класса	215
Большого класса	140
Особо большого класса	-
Средний возраст, лет	
Возраст ТС:	
Менее 1 года	-
1-3 лет	372
3-5 лет	-
5-10 лет	-
10-15 лет	-
15-20 лет	-
20-25 лет	82
25-30 лет	-
Свыше 30 лет	-
Экологического класса:	
Евро 0	-
Евро 1	-
Евро 2	-
Евро 3	82
Евро 4	-
Евро 5 и более	372
Низкопольные транспортные средства, ед.	146

Таблица 3.1 Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в Мелитопольском городском округе Запорожской области

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств Автобус
Всего, ед.:	424
в т.ч.	
Особо малого класса	-
Малого класса	99
Среднего класса	185
Большого класса	140
Особо большого класса	-

Средний возраст, лет	
Возраст ТС:	
Менее 1 года	-
1-3 лет	342
3-5 лет	-
5-10 лет	-
10-15 лет	-
15-20 лет	-
20-25 лет	82
25-30 лет	-
Свыше 30 лет	-
Экологического класса:	
Евро 0	-
Евро 1	-
Евро 2	-
Евро 3	82
Евро 4	-
Евро 5 и более	342
Низкопольные транспортные средства, ед.	146

Таблица 3.2 Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в Бердянском городском округе Запорожской области

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств Автобус
Всего, ед.:	30
в т.ч.	
Особо малого класса	-
Малого класса	-
Среднего класса	30
Большого класса	-
Особо большого класса	-
Средний возраст, лет	-
Возраст ТС:	
Менее 1 года	-
1-3 лет	30
3-5 лет	-
5-10 лет	-
10-15 лет	-
15-20 лет	-
20-25 лет	-
25-30 лет	-
Свыше 30 лет	-
Экологического класса:	

Евро 0	-
Евро 1	-
Евро 2	-
Евро 3	-
Евро 4	-
Евро 5 и более	30
Низкопольные транспортные средства, ед.	-

Таблица 4. Объем перевозок пассажиров общественным транспортом в Запорожской области (тыс. пасс.)

Объем перевезенных пассажиров, тыс. пасс.	2022	2023	2024
	Автобус	Автобус	Автобус
Всего, ед.:	-	-	7865
в т.ч.:			
по межмуниципальным маршрутам	-	-	500
по муниципальным маршрутам	-	-	7365
в т.ч. по опорным населенным пунктам:			
город Мелитополь	-	-	7365
город Бердянск	-	-	0**

* данные за 2022 и 2023 года отсутствуют в силу того, что на территории Запорожской области проходит переходный период и не было официальных перевозчиков в данный период.

** отсутствует официальный перевозчик по муниципальным маршрутам, Администрацией города Бердянск не установлены муниципальные маршруты (транспортное сообщение осуществляется за счет межмуниципальных маршрутов, проходящих по маршрутной сети города Бердянска).

Таблица 5. Суммарные общие годовые пробеги подвижного состава пассажирского транспорта в Запорожской области (тыс. км)

Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта, тыс. км.	2022	2023	2024
	Автобус	Автобус	Автобус
Всего, ед.:	-	-	7496
в т.ч.:			
по межмуниципальным маршрутам	-	-	1807
в т.ч. по регулируемому тарифу	-	-	0
по муниципальным маршрутам	-	-	5689
в т.ч. по регулируемому тарифу	-	-	5689
город Мелитополь	-	-	5689
в т.ч. по регулируемому тарифу	-	-	5689
город Бердянск	-	-	0
в т.ч. по регулируемому тарифу	-	-	0**

* данные за 2022 и 2023 года отсутствуют в силу того, что на территории Запорожской области проходит переходный период и не было официальных перевозчиков в данный период.

** отсутствует официальный перевозчик по муниципальным маршрутам, Администрацией города Бердянск не установлены муниципальные маршруты (транспортное сообщение осуществляется за счет межмуниципальных маршрутов, проходящих по маршрутной сети города Бердянск).

Таблица 6. Характеристика отдельных параметров транспортного обслуживания населения общественным транспортом в г. Мелитополе и г. Бердянске Запорожской области

Параметр транспортного обслуживания населения/ характеристика системы организации транспортного обслуживания населения	Единица измерения	Наименование населенного пункта	
		г. Мелитополь	г. Бердянск
Количество остановочных пунктов	ед.	286	241
Внедрена единая система брендинга (единый стиль) общественного транспорта	-	нет	нет
Протяженность обособленных полос, по которым проходят маршруты регулярных перевозок и осуществляется фотовидеофиксация нарушений ПДД, всего	км/оп	нет	нет
в т.ч.:			
для городского наземного электрического транспорта	км/оп	нет	нет
для автобусного и электробусного транспорта	км/оп	нет	нет
Доля протяженности выделенных полос и обособленных трамвайных путей от общей протяженности маршрутной сети общественного транспорта	%	нет	нет
Количество используемых светофорных объектов на УДС, по которой проходят маршруты регулярных перевозок пассажиров, для обеспечения приоритетного проезда общественного транспорта	ед.	0	0
Доля транспортных средств, имеющих срок службы не старше нормативного	%	81	0
Создан городской центр организации дорожного движения	-	нет	нет

Создано подведомственное учреждение, осуществляющее функции планирования, организации и контроля работы перевозчиков («Организатор перевозок»)	-	нет	нет
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате наличными	руб.	35	35
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате транспортной картой	руб.	не используется	не используется
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате банковской картой	руб.	25	25
Стоимость проездного билета длительного срока действия на отдельные виды общественного транспорта (указываются виды транспорта)	-	не используется	не используется
Стоимость единого проездного билета длительного срока действия (на все виды общественного транспорта)	-	не используется	не используется
Средняя доля поездок на общественном транспорте, оплаченных по безналичному расчету	%	10	0
Наличие математической транспортной модели	-	нет	нет
Функционирует единая система управления дорожным движением	-	нет	нет
Функционирует единая система диспетчеризации и мониторинга общественного транспорта	-	нет	нет
Обеспечена передача данных о движении транспортных средств общественного	-	нет	нет

транспорта в Яндекс.Транспорт или 2ГИС			
Функционирует система мониторинга пассажиропотоков	-	нет	нет
Внедрена автоматизированная система оплаты проезда	-	нет	нет
Внедрена система мониторинга удовлетворенности пассажиров (NPS)	-	нет	нет

4. Направления и перечень мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в Запорожской области Российской Федерации

В соответствии с задачами развития (модернизации) общественного транспорта в Запорожской области Российской Федерации сформированы следующие направления и мероприятия по развитию автомобильного транспорта (таблица 7).

Таблица 7. Перечень мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в Запорожской области

Направление развития	Мероприятия	Результат
Совершенствование организации транспортного обслуживания	Переход нетто контрактов на брутто контракты; Утверждение регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения.	Установление и обеспечение нормативов качества транспортного обслуживания населения
Подвижной состав	Обновление транспортных средств, приспособленных для маломобильных граждан и отвечающих требованиям экологичности; Изменение структуры парка транспортных средств с приоритетом подвижному составу среднего, большого классов	Обеспечение современным, комфортабельным и экологичным подвижным составом
Развитие инфраструктуры	Повышение безопасности объектов транспортной инфраструктуры.	Дестимулирование использования личного автотранспорта и повышение привлекательности ПТОП

ПТОП – пассажирский транспорт общего пользования

В таблице 8 приведена дорожная карта реализации мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта на период до 2030 года, содержащая перечень мероприятий, наименование документа стратегического или транспортного планирования, его обосновывающего, объем и структура источников финансирования, срок реализации и ответственного за реализацию.

Таблица 8. Дорожная карта реализации мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в Запорожской области

Наименование мероприятия	Наименование населенного пункта, в котором реализуется мероприятие	Наименование документа, содержащего обоснование мероприятия	Срок реализации мероприятия	Требуемый объем финансирования	Ответственный исполнитель	Целевой индикатор, оценивающий результативность мероприятий	Единица измерения	Связь с показателем программы (наименование)	Вид влияния мероприятия (индикатора) на показатель программы (прямое/ косвенное)	Значение индикатора						
										2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Приобретение автобусов среднего класса	город Мелитополь	РКПТО	2026-2027	378 млн руб.	Министерство транспорта и развития транспортной инфраструктуры	повышение доли парка общественного транспорта, отвечающего установленным требованиям к конструкции и оборудованию, и имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	шт.	доля парка общественного транспорта в Запорожской области, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	-	-	17	18	-	-	-
Приобретение автобусов среднего класса	город Бердянск	РКПТО	2026-2027	378 млн руб.	Министерство транспорта и развития транспортной инфраструктуры				прямое	-	-	17	18	-	-	-
Реконструкция автостанции в городе Мелитополе	город Мелитополь	РКПТО	2026	196 млн руб.	ГУП «АТЗ»	повышение мобильности (доступности) населения	шт.	доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	косвенное	-	-	2	-	-	-	-
Реконструкция автостанции в городе Бердянске	город Бердянск	РКПТО	2026	98 млн руб.	ГУП «АТЗ»	повышение мобильности (доступности) населения	шт.	доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	косвенное	-	-	1	-	-	-	-
Реконструкция автостанции в городе Приморск	город Приморск	РКПТО	2026	98 млн руб.	ГУП «АТЗ»	повышение мобильности (доступности) населения	шт.	доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	косвенное	-	-	1	-	-	-	-
Реконструкция автостанции в пгт Приазовское	пгт Приазовское	РКПТО	2026	98 млн руб.	ГУП «АТЗ»	повышение мобильности (доступности) населения	шт.	доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	косвенное	-	-	1	-	-	-	-
Реконструкция автостанции в пгт Кирилловка	пгт Кирилловка	РКПТО	2027	98 млн руб.	ГУП «АТЗ»	повышение мобильности (доступности) населения	шт.	доля населенных пунктов, имеющих	косвенное	-	-	-	1	-	-	-

								регулярное транспортное сообщение								
Реконструкция автостанции в пгт Акимовка	пгт Акимовка	РКПТО	2027	98 млн руб.	ГУП «АТЗ»	повышение мобильности (доступности) населения	шт.	доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	косвенное	-	-	-	1	-	-	-
Реконструкция автостанции в пгт Розовка	пгт Розовка	РКПТО	2027	98 млн руб.	ГУП «АТЗ»	повышение мобильности (доступности) населения	шт.	доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	косвенное	-	-	-	1	-	-	-
Реконструкция автостанции в городе Токмаке	город Токмак	РКПТО	2027	98 млн руб.	ГУП «АТЗ»	повышение мобильности (доступности) населения	шт.	доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	косвенное	-	-	-	1	-	-	-
Реконструкция автостанции в городе Черниговка	город Черниговка	РКПТО	2027	98 млн руб.	ГУП «АТЗ»	повышение мобильности (доступности) населения	шт.	доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	косвенное	-	-	-	1	-	-	-
Реконструкция автостанции в городе Михайловка	город Михайловка	РКПТО	2028	98 млн руб.	ГУП «АТЗ»	повышение мобильности (доступности) населения	шт.	доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	косвенное	-	-	-	-	1	-	-
Реконструкция автостанции в городе Пологи	город Пологи	РКПТО	2028	98 млн руб.	ГУП «АТЗ»	повышение мобильности (доступности) населения	шт.	доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	косвенное	-	-	-	-	1	-	-
Реконструкция автостанции в пгт Васильевка	пгт Васильевка	РКПТО	2028	98 млн руб.	ГУП «АТЗ»	повышение мобильности (доступности) населения	шт.	доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	косвенное	-	-	-	-	1	-	-
Реконструкция автостанции в пгт Веселое	пгт Веселое	РКПТО	2028	98 млн руб.	ГУП «АТЗ»	повышение мобильности (доступности) населения	шт.	доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	косвенное	-	-	-	-	1		
Реконструкция автостанции в пгт Бильмак	пгт Бильмак	РКПТО	2028	98 млн руб.	ГУП «АТЗ»	повышение мобильности (доступности) населения	шт.	доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	косвенное	-	-	-	-	1		
Реконструкция	город	РКПТО	2029	98 млн	ГУП «АТЗ»	повышение	шт.	доля	косвенное	-	-	-	-	-	1	

автостанции в городе Энергодар	Энергодар			руб.		мобильности (доступности) населения		населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение								
Реконструкция автостанции в пгт Днепроурдное	пгт Днепроурдное	РКПТО	2029	98 млн руб.	ГУП «АТЗ»	повышение мобильности (доступности) населения	шт.	доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	косвенное	-	-	-	-	-	1	
Реконструкция автостанции в пгт Каменка-Днепровская	пгт Каменка-Днепровская	РКПТО	2029	98 млн руб.	ГУП «АТЗ»	повышение мобильности (доступности) населения	шт.	доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	косвенное	-	-	-	-	-	1	
Реконструкция автостанции в пгт Великая Белозерка	пгт Великая Белозерка	РКПТО	2029	98 млн руб.	ГУП «АТЗ»	повышение мобильности (доступности) населения	Шт.	доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	косвенное	-	-	-	-	-	1	
Организация перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам Запорожской области (модель по компенсации выпадающего дохода предприятия)	Запорожская область	Закон запорожской области от 23.06.2025 № 109	2025	1, 856 млрд руб.	Министерство транспорта и развития транспортной инфраструктуры Запорожской области	Количество маршрутов	ед.	доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	косвенное	-	104	-	-	-	-	-
Заключение брутто контрактов	Запорожская область	Закон запорожской области от 23.06.2025 № 109	2026	36,42 млрд. руб.	Министерство транспорта и развития транспортной инфраструктуры Запорожской области	Количество маршрутов	ед.	доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	косвенное	-	-	104	-	-	-	-
Оборудование велопарковок	Запорожская область	РКПТО	2026-2029	1,098 млн руб.	Министерство транспорта и развития транспортной инфраструктуры Запорожской области	повышение мобильности (доступности) населения	шт.	Популяризация средств индивидуальной мобильности	косвенное	-	-	5	7	6	4	-
Создание ГКУ «Организатор пассажирских перевозок Запорожской области»	Запорожская область	РКПТО	2029	93,425млн. руб.	Министерство транспорта и развития транспортной инфраструктуры Запорожской области	контроль за перевозчиками, соблюдения Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции», всестороннее и объективное регулирование	ед.	доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	косвенное	-	-	-	-	-	1	-

						законодательства Российской Федерации в сфере автомобильного транспорта на территории Запорожской области										
Утверждение регионального комплексного плана транспортного обслуживания	Запорожская область	Федеральный закон от 13.07.2015 №220-ФЗ	2025		Правительство Запорожской области		ед.	доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	косвенное	-	1	-	-	-	-	-

Таблица 9. Финансирование мероприятий Программы

год	Объем финансирования	Итого по всем мероприятиям	Наименование мероприятия				
			Приобретение автобусов среднего класса	Организация перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам Запорожской области	Реконструкция автостанции	Оборудование велопарковок	Создание ГКУ «Организатор пассажирских перевозок Запорожской области»
2025	Всего:	1,853 млрд. руб.					
	в т.ч.:						
	ФБ	913 млн руб.	-	913 млн руб.	-		
	РБ*	940 млн руб.	-	940 млн руб.	-		
	МБ	-	-	-	-		
	ВБ	-	-	-	-		
	из них:						
	КИК	-	-	-	-		
	СЗБК	-	-	-	-		
	ИВБ	-	-	-	-		
2026	Всего:	6,8822 млрд. руб.	-	-	-		
	в т.ч.:						
	ФБ	6,8822 млрд. руб.	367,2 млн руб.	6 млрд. руб.	490 млн руб.	0,25 млн. руб.	
	РБ*	-	-	-	-		
	МБ	-	-	-	-		
	ВБ	-	-	-	-		
	из них:						
	КИК	-	-	-	-		
	СЗБК	-	-	-	-		
	ИВБ	-	-	-	-		
2027	Всего:	7,5138 млрд. руб.	-	-	-		
	в т.ч.:						
	ФБ	7,5138 млрд. руб.	388,8 млн. руб.	6,6 млрд. руб.	490 млн руб.	0,35 млн. руб.	
	РБ*	-	-	-	-		
	МБ	-	-	-	-		
	ВБ	-	-	-	-		
	из них:						
	КИК	-	-	-	-		
	СЗБК	-	-	-	-		
	ИВБ	-	-	-	-		
2028	Всего:	7,72 млрд. руб.	-	-	-		
	в т.ч.:						
	ФБ	7,72 млрд. руб.	-	7,2 млрд. руб.	490 млн руб.	0,3 млн. руб.	
	РБ*	-	-	-	-		
	МБ	-	-	-	-		
	ВБ	-	-	-	-		
	из них:						
	КИК	-	-	-	-		
	СЗБК	-	-	-	-		
	ИВБ	-	-	-	-		
2029	Всего:	8,37 млрд. руб.	-	-	-		
	в т.ч.:						

	ФБ	8,37 млрд. руб.	-	7,9 млрд. руб	392 млн руб.		78,508 млн. руб.
	РБ*	-	-	-	-		
	МБ	-	-	-	-		
	ВБ	-	-	-	-		
	из них:						
	КИК	-	-	-	-		
	СЗБК	-	-	-	-		
	ИВБ	-	-	-	-		
2030**	Всего:	8,702 млрд. руб	-	-	-		
	в т.ч.:						
	ФБ	8,702 млрд. руб	-	8,7 млрд. руб.	-	0,2 млн. руб.	
	РБ	-	-	-	-		
	МБ	-	-	-	-		
	ВБ	-	-	-	-		
	из них:						
	КИК	-	-	-	-		
	СЗБК	-	-	-	-		
	ИВБ	-	-	-	-		

В таблице использованы следующие сокращения: ФБ – средства консолидированного федерального бюджета Российской Федерации, РБ – средства консолидированного регионального бюджета Российской Федерации, МБ – средства местных бюджетов муниципальных образований в составе субъекта Российской Федерации, ВБ – внебюджетные источники финансирования, КИК – казначейские инфраструктурные кредиты, СЗБК – списание задолженности по бюджетным кредитам субъекта Российской Федерации, ИВБ – иные внебюджетные источники

* после утвержденных поправок в бюджет Запорожской области

** потребность будет сформирована после согласованных мероприятий РКПТО до 2030 года.

5. Перечень показателей программы развития (модернизации) общественного транспорта в Запорожской области Российской Федерации

В таблице 10 приведены показатели программы развития (модернизации) общественного транспорта в Запорожской области Российской Федерации и их целевые значения на 2025–2030 гг.

Таблица 10. Показатели программы развития (модернизации) общественного транспорта в Запорожской области

Показатель	Единица измерения	Целевое значение показателя						
		2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Доля парка общественного транспорта в Запорожской области, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	%	55	81	81	85	85	85	85
Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	%	55	55	73	85	85	85	85
Доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	%	21	33	33	33	33	33	33
Годовой объем перевозок пассажиров одним транспортным средством	тыс. пасс.	7,856	8,642	8,642	8,642	8,642	8,642	8,642

* в 2024 году на территории Запорожской области перевозчиками МУП «Городской транспорт – Мелитополь» и ГУП «АТЗ» перевезено 7 856 000 пассажиров

6. Мониторинг реализации программы развития (модернизации) общественного транспорта в Запорожской области Российской Федерации

Куратором Программы или ответственным исполнителем (при наличии) ежемесячно, в срок до 25 числа месяца, следующего за отчетным, в Минтранс России предоставляется отчет о ходе реализации мероприятий Программы и достижениях установленных целевых значений показателей и индикаторов программы развития (модернизации) общественного транспорта.

Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется федеральными исполнительными органами, участвующими в реализации мероприятий Программы (в соответствии с паспортами федеральных проектов и государственных программ), исполнительными органами субъекта Российской Федерации и органами местного самоуправления в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных им в федеральном бюджете, региональном бюджете и местных бюджетах на соответствующий финансовый год и плановый период. Финансирование мероприятий Программы может осуществляться также за счет внебюджетных источников.

Ежегодно, в сроки, установленные при реализации существующих мер федеральной поддержки, при условии участия и своевременного представления высшим исполнительным органом субъекта Российской Федерации необходимой документации

и обосновывающих материалов в соответствии утвержденного порядка предоставления мер федеральной поддержки и лимитов финансирования, с учетом получения бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий Программы по результатам конкурсного отбора, в Программу вносятся соответствующие изменения.